**Сводный отчет об оценке регулирующего воздействия (для проектов с высокой степенью регулирующего воздействия)**

1. Общие сведения

Наименование проекта: «О внесении изменений в Закон Челябинской области«Об административных правонарушениях в Челябинской области»**.**

Разработчик проекта: депутат Законодательного Собрания Челябинской области Беседин А.А.

Основание для разработки проекта: несоблюдение специализированными организациями порядка возврата задержанного транспортного средства со специализированной стоянки, установленного Законом Челябинской области от 29 марта 2012 года № 288-ЗО "О порядке перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, его хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства».

Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: через десять дней после официального опубликования.

Обоснование отнесения проекта к высокой степени регулирующего воздействия: проект содержит административную ответственность специализированных организаций за нарушение порядка возврата задержанного транспортного средства со специализированной стоянки.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый вариант  
правового регулирования, оценка негативных эффектов, связанных с указанной  
проблемой:

Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый вариант  
правового регулирования: несовершенство законодательства в части установления ответственности специализированных организаций, за нарушение порядка возврата задержанного транспортного средства со специализированной стоянки. Как показал анализ и многочисленные обращения граждан, специализированные организации игнорируют обязанность по составлению акта приема-передачи в двух экземплярах, один из которых должен передаваться владельцу задержанного транспортного средства, где отображается техническое состояние в момент эвакуации и при передаче собственнику, для фиксации возможных повреждений. Отсутствие наказания приводит к игнорированию законодательства Челябинской области, что создает большое количество конфликтных ситуаций.

Негативные эффекты, связанные с указанной проблемой: рост социальной напряженности.  
  
Причины (источники) возникновения проблемы и меры, принятые ранее для ее  
решения, достигнутые результаты и затраченные ресурсы: отсутствие административной ответственности за нарушение специализированными организациями порядка возврата задержанного транспортного средства со специализированной  
стоянки.

Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего  
положения: увеличение возникновения количества конфликтных ситуаций между водителями и представителями специализированных организаций при механическом повреждении транспортных средств

3. Цели правового регулирования

|  |  |
| --- | --- |
| Описание целей предлагаемого правового регулирования, их соотношение с проблемой | Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Введение административной ответственности специализированных организаций за нарушение порядка возврата задержанного транспортного средства со специализированной стоянки | По истечении десяти дней со дня его официального опубликования |

4. Описание предлагаемого варианта правового регулирования и иных вариантов  
решения проблемы

Описание предлагаемого варианта правового регулирования: принятие данного проекта закона Челябинской области.

Описание иных вариантов решения проблемы: не имеются.

Обоснование выбора предлагаемого варианта правового регулирования: анализ положительного опыта ряда субъектов Российской Федерации по разрешению такого вопроса.  
  
5. Группы участников общественных отношений, интересы которых будут  
затронуты принятием нормативного правового акта

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Группа участников общественных отношений | Оценка количества участников общественных отношений |
| 1. Специализированные организации, занимающиеся перемещением задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, его хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства 2. владельцы, представители владельца или лица, имеющие при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством | не представляется возможным |

6. Новые полномочия органов государственной власти Челябинской области или  
сведения об их изменении, а также порядок их реализации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Наименование новых или изменяемых полномочий органов государственной власти Челябинской области | Порядок реализации | Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| Полномочия по составлению административных протоколов предлагается возложить на должностных лиц органа исполнительной власти Челябинской области в сфере транспорта и дорожного хозяйства, а полномочия по рассмотрению дела об административных правонарушениях – на мировых судей | Введение административной ответственности специализированных организаций за нарушение порядка возврата задержанного транспортного средства со специализированной стоянки | Не установлено |

7. Оценка расходов (доходов) областного бюджета

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Наименование новых или изменяемых полномочий органов государственной власти Челябинской области | Качественное описание расходов (доходов) областного бюджета (единовременные расходы, периодические расходы, возможные доходы) | Количественная оценка расходов (доходов) областного бюджета |
| Не потребуется | Не установлено | Не установлено |
| Итого, расходы: 0 | | |
| Итого, доходы:0 | | |

8. Новые обязанности, запреты и ограничения для субъектов  
предпринимательской и инвестиционной деятельности

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности | Описание новых обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности |
| Специализированные организации, занимающиеся перемещением задержанного транспортного средства на специализированную стоянку. | Данным проектом предлагается установить административные штрафы: для должностных лиц от 5 до 10 тысяч рублей, для юридических лиц от 15 до 30 тысяч рублей. |

9. Оценка расходов (доходов) субъектов предпринимательской и инвестиционной  
деятельности, связанных с необходимостью осуществления установленных  
обязанностей либо соблюдением запретов и ограничений

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности | Описание новых обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности | Описание и оценка видов доходов (расходов) |
| Специализированные организации, занимающиеся перемещением задержанного транспортного средства на специализированную стоянку. | Введение административной ответственности специализированных организаций за нарушение порядка возврата задержанного транспортного средства со специализированной стоянки | Не установлено |

10. Риски возникновения негативных последствий при решении проблемы  
предложенным вариантом правового регулирования, а также описание методов  
контроля эффективности предлагаемого варианта правового регулирования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |  | |  |
| Риски возникновения негативных последствий при решении проблемы предложенным вариантом правового регулирования | | Оценки вероятности возникновения негативных последствий | | Методы контроля эффективности предлагаемого варианта правового регулирования | | Степень контроля рисков |
| Не установлено | | Низкий | | Общественный контроль | | низкий |
|  |  | |  | |

Контактная информация разработчиков проекта:

Электронная почта: [zso-2015@yandex.ru](mailto:zso-2015@yandex.ru), телефон 89823373599